

INHALT

Vorwort.....	9
--------------	---

RICHARD TILLY

Stadtfinanzierung als wirtschaftshistorisches Problem	11
Einleitung	11
Quantitativer Überblick	12
Determinanten städtischer Finanzentwicklungen	16
Erklärungsansätze	21
Schluß.....	25

FELIX ESCHER

Hauptstadaufgaben, der Berliner Haushalt und die Finanzverwaltung Preußens und des Reiches	27
Der Zeitabschnitt 1806 bis 1870	28
Der Zeitabschnitt 1871 bis 1920.....	37
Der Zeitabschnitt 1920 bis 1933/37	43
Das Ende	60

HARALD ENGLER

Hauptstadtbedingte Ausgaben des Deutschen Reiches und Preußens in Berlin vom Kaiserreich bis zum »Dritten Reich« (1871-1945)	
Das Modell einer finanzhistorischen Längsschnittuntersuchung	63
Einleitung	63
Was ist eine Hauptstadt?	70
Methodische Durchführung der Analyse	82
Einzelergebnisse.....	93
Fazit	110

WILLI A. BOELCKE

Hauptstadtfinanzierung in der NS-Zeit.....	123
--	-----

FRANK E.W. ZSCHALER

Hauptstadtanspruch – Hauptstadtwirklichkeit

Die Finanzierung von Hauptstadtfunktionen in West- und Ost-Berlin von 1945 bis 1961	137
--	-----

JENS KRÜGER

»Ein Skandal, wie Bonn zu Tode getrampelt wird«

Zur Finanzierung der Bundeshauptstadt Bonn 1949-1999.....	149
Einleitung	149
Das Provisorium: Die Zeit zwischen 1949 und 1969	151
Erste Schritte am Rhein: Investitionen und Bauten des Bundes.....	152
Die finanzielle Unterstützung der Stadt Bonn durch den Bund	156
Darlehen.....	156
Kulturförderung	156
Zuschüsse für kommunale Bauten	158
Zusätzlicher Repräsentationsaufwand und laufende Aufwendungen.....	159
Hilfe zur Entschuldung.....	159
Hilfe zum Fernstraßenbau.....	161
Paradigmenwechsel: Ausbau des Provisoriums zur Bundeshauptstadt.....	161
Die Bonn-Vereinbarung von 1970	162
Der Hauptstadtausbau unter Brandt und die Hauptstadtvereinbarung von 1975	167
Der Ausbau der Bundeshauptstadt	170
Die Bonn-Vereinbarung von 1980 und das direkte Engagement des Bundes.....	170
Hauptstadt im Vereinten Deutschland: Zwischen Fertigstellung und Umzug	174
Bonn-Vereinbarung '90	174
Ausgleichsmaßnahmen nach dem Berlin-Bonn-Gesetz von 1991	178

HANS WILLI WEINZEN

Berlin – Hauptstadtfinanzen und Hauptstadtfinanzierungsvertrag.....	183
Berlin ist nicht nur Hauptstadt.....	183
Das geteilte Berlin.....	183
Das Dritte Überleitungsgesetz und die Hauptstadt.....	183
Berlin am Tropf? Berlin-Förderung jenseits der Bundeshilfe.....	185
Das wieder vereinte Berlin	188

Berlin als Sparschwein der deutschen Vereinigung.....	188
Provisorien des Übergangs und ihre Folgen	189
Berlin im gesamtdeutschen Finanzausgleich: Ein Fünftel statt der Hälfte	190
Zwar reichlich Erblasten, aber kein Erblastentilgungsfonds	190
Berlin in der Finanzkrise	191
Die Finanzkrise wird verdrängt: Die Finanzplanung 1991 bis 1995.....	192
Die Finanzkrise wird bekämpft: Die Finanzplanung 1996 bis 2000.....	193
Halbzeit der Konsolidierung	195
Der schwierige Umgang mit der Hauptstadt Berlin	197
Hauptstadt werden ist schon schwer	197
Der erste Hauptstadtvertrag	199
Hauptstadtfinanzierung im Doppelhaushalt 1995/1996 und im Haushalt 1999.....	203
Vom Umgang mit Bonn lernen.....	205
Der andere Umgang mit der eigenen Hauptstadt hat begonnen.....	207
Hauptstadtkultur wird besser gefördert	207
Sowjetische Ehrenmale werden saniert	209
Grundstücksstreit ist beigelegt.....	212
Ein neuer Hauptstadtfinanzierungsvertrag: Grenzen und Pflichten.....	213

*

CHRISTIANE RÄDLINGER

Schwerpunkte Münchener Finanzierungspolitik im 19. und 20. Jahrhundert.....	217
Das »Isarathen«Ludwigs I.	217
Die Stadt in der Phase der Urbanisierung.....	221
Krieg und wirtschaftlicher Niedergang	232
Der Ausbau der »Hauptstadt der Bewegung«.....	239
Der Weg zum Wiederaufbau	244

*

DOROTHEA ZÖBL

Die räumliche Struktur zentraler Reichsbehörden in Berlin 1871 bis 1914	247
Die Lage des Regierungsviertels in der Stadt und seine Dynamik.....	248
Arbeit und Geld	253
Der Wegzug des Reichsmarineamtes aus dem Reichsregierungsviertel.....	253

Die Doppelung der räumlichen durch die politische »Westverlagerung«.....	259
Resümee und Ausblick.....	260

*

RALPH ROTH

Die Finanzierung der Verkehrssysteme in europäischen Hauptstädten: London, Paris und Berlin	263
Nahverkehr und Großstadt wahrnehmung	263
Bevölkerung und Stadtraum	266
Die Verkehrsnetze von London.....	268
Die Verkehrsnetze von Paris	275
Die Verkehrsnetze von Berlin	278
Die private Lösung der Verkehrsnot und ihre Probleme	282
Verkehrsinfrastruktur und soziale Räume	284

Anhang

Quellen und Literatur.....	291
Register	
Personen.....	319
Orte und Standorte	321