

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
Einleitung	10
Teil I	
Erste Globalisierung im 19. Jahrhundert:	
Kanäle, Eisenbahnen und Welthandel	17
Kapitel 1: Canal-Mania	19
Angewandte Technik und Auswirkungen auf Raum und Natur.....	22
Kanalbauerarbeiten, Kanalbauerarbeiter und „boat people“.....	23
Konkurrenz zwischen Binnenschifffahrt und Schiene.....	25
Erste Transportrevolution durch Zwang und Staat	26
Kapitel 2: Die Transportrevolution durch Eisenbahnen	30
Zug der Zeit: Zeit der ersten Züge	31
Flächenbahnen in Europa	35
Der Eisenbahnbau und sein Gewicht in der Industrie	37
Arbeitskräfte beim Eisenbahnbau und beim Betrieb von Eisenbahnen.....	40
Volkswirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnen – die zweite Transportpreisrevolution	46
Kapitel 3: Die Vereinigten Staaten von Amerika – das Land der Eisenbahnen	52
Der Wettlauf zwischen Nordamerika und Europa	54
Sieg der Eisenbahnen über die Fluss- und Kanalschifffahrt und erste transkontinentale Eisenbahnverbindung.....	55
Extreme Formen der Ausbeutung der Ware Arbeitskraft.....	58
„Kostenlose Natur“, billiger Streckenbau und Landschenkungen.....	60
Kapitel 4: Eisenbahnen: Mittel der Völkerverständigung oder Konkretisierung kapitalistischer Anarchie	64
Der Orient-Express – die Entdeckung von Reisegenuss und Langsamkeit durch die Oberschicht	67
Privater Betrieb oder Bahnen in öffentlichem Eigentum	69
Eisenbahnen und kapitalistische Anarchie	78
„Säkulare Investitionen“ und Eisenbahnkrachs	85
Kapitel 5: Eisenbahnen im Krieg, in den Kolonien, in der Revolution	90
Chronologie der weltweiten Militarisierung der Eisenbahnen	91
Eisenbahnen als Transporteure der Kolonialpolitik	94
Eisenbahnen im Ersten Weltkrieg	97
Eisenbahn und Oktoberrevolution	98

Teil II

Der aufhaltsame Aufstieg des Automobils – der erzwungene Niedergang der Eisenbahnen	101
Kapitel 6: Die Globalisierung des 18. und 19. Jahrhunderts	103
Fortgesetzter Ausbau der Verkehrswege für den Binnenmarkt	107
Suez-Kanal und Panama-Kanal	109
Kapitel 7: Von den Ursprüngen des Automobils in Europa zur Massenmotorisierung in Nordamerika	113
Erste Massenproduktion von Autos in den Vereinigten Staaten	115
Der Niedergang der nordamerikanischen Eisenbahn	118
Sieg der US-Autoindustrie als weltweiter Sieg über die Eisenbahn	123
Snell-Report: nicht Verschwörungstheorie, sondern Verschwörungspraxis	126
Kapitel 8: Deutsche Verkehrsentwicklung 1900-1945:	
Raubbau bei der Eisenbahn, Starthilfe für den Autowahn	131
Ausplünderung der Bahn durch Staaten und Staatsregierung	133
Die Reichsbahn im Dienst des NS-Staates	136
Volkswagenwerk – Grundsteinlegung für die Massenmotorisierung	138
Reichsautobahnen	140
Der Volkswagen (I)	143
Die Reichsbahn im Zweiten Weltkrieg	146
Reichsbahn und Holocaust	148
Der Volkswagen (II)	150
Kapitel 9: Fordismus, Fließband und Faschismus	153
Reichsautobahnen	155
Freie Fahrt im Auto versus fester Eisenbahnfahrplan	156
Moderne Autofabrik und Betriebsgemeinschaft	157
Fordismus, Faschismus und Tempowahn	162
Pure Ideologie oder reale Gefahr?	165
Teil III	
Globalisierung und Verkehr 1950-2005	167
Kapitel 10: Die deutsch-deutsche Entwicklung 1945-2005	169
Westdeutsche Verkehrsentwicklung 1950-1990	171
Verkehrspolitik und Verkehrsentwicklung in der DDR	174
Deutsch-deutsche Autogesellschaft 1990-2006	178
Endlich auf dem richtigen Gleis?	179
Hochgeschwindigkeit, Schnäppchenjagd und Belegschaftsabbau	183
Kapitel 11: USA – Japan – Europa 1950-2005: schöne neue Autowelt	186
Abbau von Schienennetzen und städtischen Verkehrssystemen	189
Die Entwicklung des Personenverkehrs in Europa 1970-2005	191
Mythos Hochgeschwindigkeit auf Schienen	194

Die Entwicklung des Güterverkehrs 1970-2005	199
EU-Osterweiterung	203
US-Verkehrssektor als Vorbild für die EU – Beispiel 1: Güterverkehr.....	207
Vorbild USA – Beispiel 2: Personenverkehr	211
Kapitel 12: Bahnprivatisierungen – Rolle rückwärts ins 19. Jahrhundert	213
1. Zerschlagung	216
2. Weitreichender Abbau der Beschäftigung	218
3. Abbau von Komfort und Service	219
4. Abbau der Flächenbahn – Konzentration auf Hochgeschwindigkeit	221
5. Vergesellschaftung von Verlusten und steigende Subventionen	223
6. Interessenkollision	225
7. Entfunktionalisierung der Bahnhöfe	227
8. Bahnprivatisierung als Spekulation mit Grund und Boden	229
Kapitel 13: Eine Welt der Autos	235
Die Beispiele China und Indien	239
Stadtzerstörungen	243
Bahnprivatisierungen	246
Endstation Autosucht	249
Der Motor der Automotorisierung	251
Milchmädchen	255
Kapitel 14: Beton füllt „Missing Links“.....	257
Der Alpenriegel	258
Gleichzeitig mit den neuen Tunnelprojekten wächst der Lkw-Alpen-Transit.....	260
„Ökologisch sensibler Korridor“	263
Alpen-Beton-Projekte	265
Falsch platzierte Meeresengen	268
Kapitel 15: Standardcontainer mit Walnuss-Eis und HIS-Jeans	272
Ausbau von Häfen und Schifffahrtswegen	275
Entbettung im Wortsinn	277
Wer sind die Akteure?	278
Falsche Gleichung: Transportsteigerungen = Wohlstandsgewinne	280
Deutsches Walnuss-Eis aus China, brasilianische Sojabohnen für China	283
Wachstum der umweltschädlichsten Transporte	286
Kapitel 16: Für 29 Euro Cevapcici. Flug Berlin-Ljubljana inbegriffen.....	291
Weltweit explosionsartiges Wachstum	292
Die Luftfahrt als Milliarden-Euro-Subventionsmaschine	295
Flughäfen als Erlebniswelt – Fliegen als Scheinwelt	301

Teil IV

Struktur und Kosten der Autogesellschaft 305

Kapitel 17: Macho, Tempo, Stau 307

Autogesellschaft und Patriarchat 311

Der Stau, das unbekannte Wesen oder das bekannte Unwesen 313

Schwarze Messen 316

Kapitel 18: Schlachtfeld Straße 319

35 Millionen Tote seit Erfindung des Automobils 320

Blutzoll in den Schwellenländern und in der Dritten Welt 322

Die Legende vom Preis der Mobilität 324

Dunkelziffer bei den Kfz-Verkehrstoten per Definition 327

Kapitel 19: Externe Kosten des Autoverkehrs oder Das vergessene Zehntel-BIP 330

Externe Kosten des Verkehrs 332

„Das Auto deckt seine Kosten“ 338

Qualitative Vergleiche 342

Sechs Systemfaktoren 343

Energieverbrauch, Klimabelastung und Luftverschmutzung im Vergleich 348

Sterbende Wälder, zerfallende Kulturdenkmäler 352

Teil V

Letzte Ausfahrt Zukunft – Perspektive und Alternative 357

Kapitel 20: Ölkriege und nachwachsende Biokraftstoffkriege 359

Peak Oil: Ist der Gipfel der Ölförderung bereits erreicht? 362

Zyklus der Ölkriege 364

Biokraftstoffe sind keine Lösung, sondern Teil des Problems 366

Kapitel 21: Die sieben Tugenden einer alternativen Verkehrsorganisation 372

Tugend I – Verkehrsvermeidung 373

Tugend II – Förderung des nichtmotorisierten Verkehrs 377

Tugend III – Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs 379

Tugend IV – Pilotprojekte autofreie Stadtteile, Orte, Städte usw. 380

Tugend V – Flächenbahn 382

Tugend VI – Reduktion und Verlagerung von Flugverkehr 383

Tugend VII – Vermeidung und Verlagerung von Güterverkehr 384

Modellrechnungen für FAST und SLOW 386

Kapitel 22: Entschleunigung als realistische Utopie 390

Anmerkungen 395

Abkürzungsverzeichnis 491

Tabellenverzeichnis 495