

Inhalt

- Abkürzungsverzeichnis	13
Tabellen- und Diagrammverzeichnis	15
I. Einführung	19
1. Inhaltliche, zeitliche und räumliche Eingrenzung	21
2. Methodisches Vorgehen	27
3. Forschungsstand und Quellenlage	36
4. Aufbau der Arbeit	41
II. Integration von Bahnpost Mitte des 19. Jahrhunderts	43
1. Grenzüberschreitender Bahnpostverkehr und das Eisenbahnpostrecht	43
1.1 Entwicklung des grenzüberschreitenden Bahnpostverkehrs aus betrieblicher Sicht	43
1.1.1 Entstehung und Entwicklung des grenzüberschreitenden Bahnpostverkehrs in Europa	43
1.1.2 Verbindung Köln-Verviers-Ostende-Dover-London als repräsentatives Beispiel für den grenzüberschreitenden Bahnpostverkehr in Westeuropa	49
1.2 Entwicklung des grenzüberschreitenden Bahnpostverkehrs aus rechtlicher Sicht	57
1.2.1 Postregal und Postzwang als Rechtsgrundlagen des Bahnpostverkehrs auf nationaler Ebene	57
1.2.2 Bilaterale Verträge als Rechtsgrundlage des grenzüberschreitenden Bahnpostverkehrs	63
2. Potentiell an der Standardisierung des grenzüberschreitenden Bahnpostverkehrs beteiligte Organisationen	65
2.1 Deutsch-Österreichischer Postverein (DÖPV)	66
2.1.1 Entstehungs- und Entwicklungsgeschichte	66
2.1.2 Organisationsstruktur und strukturelle Charakteristik	70
2.2 International and Colonial Postage Association	71
2.3 Internationale Eisenbahn-Organisationen – Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen (VDEV)	72

3.	Standardisierungen im grenzüberschreitenden Bahnpostverkehr Mitte des 19. Jahrhunderts	74
3.1	Standardisierungen im Überblick	74
3.2	„Entfernungsunabhängiges Einheitsporto für einfache Briefpostsendungen und dessen halbscheidliche Teilung zwischen den Verwaltungen“ als Beispiel für tarifäre und administrative Standardisierung	80
3.2.1	Einleitung – Erläuterung der Standards	80
3.2.2	Vorgeschichte der Standardisierung (1840 bis 1846)	83
3.2.3	Initiativphase I (1849 bis 1850)	88
3.2.4	Initiativphase II (1850)	94
3.2.5	Verhandlungsphase (1850 bis 1851)	98
3.2.6	Entscheidungsphase I (1851 bis 1852)	110
3.2.7	Entscheidungsphase II (1852)	116
3.2.8	Implementierung und weitere Entwicklung (bis 1863)	120
3.3	„Beförderung kleiner Postpakete auf dem schnellsten Wege mittels Gewähr der Transitfreiheit“ als Beispiel für betriebliche und rechtliche Standardisierung	124
3.3.1	Einleitung – Erläuterung der Standards	124
3.3.2	Vorgeschichte der Standardisierung (1844 bis 1850)	127
3.3.3	Erster Zyklus von 1850 bis 1851	129
3.3.3.1	Initiativphase I (1850)	130
3.3.3.2	Verhandlungsphase I (1850 bis 1851)	131
3.3.3.3	Entscheidungshase I (1851)	134
3.3.3.4	Implementierung I (1851)	136
3.3.4	Zweiter Zyklus von 1851 bis 1852	140
3.3.4.2	Verhandlungsphase II (1851)	141
3.3.4.3	Entscheidungsphase II (1852)	146
3.3.4.4	Implementierung II und weitere Entwicklung (bis 1861)	150
4.	Fazit zu Epoche I – Synchroner Vergleich der Standardisierungen im grenzüberschreitenden Bahnpostverkehr	157
4.1	Struktur-Vergleich: Wege und Formen der Integration von Bahnpost	158
4.1.1	Rahmenbedingungen	158
4.1.2	Grad der Beteiligung der verschiedenen Akteure	160
4.2	Prozess-Vergleich: Ausprägung der drei Phasen	163
4.2.1	Initiativphase	163
4.2.2	Verhandlungsphase	165
4.2.3	Entscheidungsphase	167
4.3	Inhalt-Vergleich: Umfang der Standards	169

III.	Integration von Luftpost nach dem Zweiten Weltkrieg	171
1.	Internationaler Luftpostverkehr und internationales Luftpostrecht	171
1.1	Entwicklung des internationalen Luftpostverkehrs aus betrieblicher Sicht	171
1.2	Entwicklung des internationalen Luftpostverkehrs aus rechtlicher Sicht – Die Weltpostverträge als Rechtsgrundlage	177
2.	Potentiell an der Standardisierung des internationalen Luftpostverkehrs beteiligte Organisationen	184
2.1	Union Postale Universelle (UPU)	185
2.1.1	Entstehungs- und Entwicklungsgeschichte	185
2.1.2	Organisationsstruktur und strukturelle Charakteristik	188
2.2	Conférence Européenne des Administrations des Postes et des Télécommunications (CEPT)	196
2.2.1	Entstehungs- und Entwicklungsgeschichte	196
2.2.2	Organisationsstruktur und strukturelle Charakteristik	199
2.3	Die internationalen Luftverkehrsorganisationen – International Civil Aviation Organization (ICAO) und International Air Transport Association (IATA)	201
3.	Standardisierungen im internationalen Luftpostverkehr nach dem Zweiten Weltkrieg	206
3.1	Standardisierungen im Überblick	206
3.2	„Einheitlicher Grundvergütungssatz für Luftpostbriefsendungen“ als Beispiel für tarifäre Standardisierung	212
3.2.1	Einleitung – Erläuterung des Standards	212
3.2.2	Vorgeschichte der Standardisierung (1927 bis 1939)	216
3.2.3	Erster Zyklus von 1947 bis 1952	217
3.2.3.2	Verhandlungsphase I (1948 bis 1952)	219
3.2.3.3	Entscheidungsphase I (1952)	226
3.2.4	Zweiter Zyklus von 1952 bis 1957	232
3.2.4.1	Initiativphase II (1955 bis 1956)	232
3.2.4.2	Verhandlungsphase II (1956 bis 1957)	234
3.2.4.3	Entscheidungsphase II (1957)	246
3.2.5	„Zwischenzyklus“ 1957 bis 1964	249
3.2.6	Dritter Zyklus von 1964 bis 1969	257
3.2.6.2	Verhandlungsphase III (1965 bis 1968)	258
3.2.6.3	Entscheidungsphase III (1969)	268
3.2.7	Implementierung (bis 1979)	272
3.3	„Entfernungsliste für Luftpostverbindungen“ als Beispiel für administrative Standardisierung	274
3.3.1	Einleitung – Erläuterung des Standards	274
3.3.2	Initiativphase (1947)	275
3.3.3	Verhandlungsphase (1948 bis 1951)	277

3.3.4	Entscheidungsphase (1952)	285
3.3.5	Implementierung (bis 1964)	289
3.4	„Rücksendung leerer Luftpostbeutel auf dem Luftweg“ als Beispiel für betriebliche Standardisierung	293
3.4.1	Einleitung – Erläuterung des Standards	293
3.4.2	Vorgeschichte der Standardisierung (1947 bis 1952)	295
3.4.3	Erster Zyklus von 1955 bis 1957	296
3.4.3.2	Verhandlungsphase I (1955 bis 1956)	297
3.4.3.3	Entscheidungsphase I (1957)	300
3.4.4	Zweiter Zyklus von 1957 bis 1959	301
3.4.4.2	Verhandlungsphase II (1957 bis 1959)	302
3.4.4.3	Entscheidungsphase II (1959)	303
3.4.5	Dritter Zyklus von 1959 bis 1962	304
3.4.5.2	Verhandlungsphase III (1959 bis 1961)	306
3.4.5.3	Entscheidungsphase III (1962)	312
3.4.6	Implementierung (bis 1964)	314
3.5	„Liberalisierung des Luftpostverkehrs“ als Beispiel für rechtliche Standardisierung	316
3.5.1	Einleitung – Erläuterung des Standards	316
3.5.2	Vorgeschichte der Standardisierung (1947 bis 1954)	318
3.5.3	Initiativphase (1955 bis 1957)	321
3.5.4	Verhandlungsphase (1957)	324
3.5.5	Entscheidungsphase (1957)	333
3.5.6	Weitere Entwicklung (bis 1968)	336
4.	Fazit zu Epoche II – Synchroner Vergleich der Standardisierungen im internationalen Luftpostverkehr	338
4.1	Struktur-Vergleich: Wege und Formen der Integration von Luftpost	339
4.1.1	Rahmenbedingungen	339
4.1.2	Grad der Beteiligung der verschiedenen Akteure	340
4.2	Prozess-Vergleich: Ausprägung der drei Phasen	346
4.2.1	Initiativphase	346
4.2.2	Verhandlungsphase	349
4.2.3	Entscheidungsphase	352
4.3	Inhalt-Vergleich: Umfang der Standards	355

IV.	Epochaler Vergleich	359
1.	Epochaler Vergleich I – Gegenüberstellung einzelner Standardisierungen Mitte des 19. Jahrhunderts und nach dem Zweiten Weltkrieg	360
1.1	Tarifäre und administrative Standardisierung	360
1.1.1	Struktur-Vergleich: Rahmenbedingungen und Grad der Beteiligung der verschiedenen Akteursebenen	360
1.1.2	Prozess-Vergleich: Ausprägung der drei Phasen	362
1.1.3	Inhalt-Vergleich: Standardtypen und deren Umfang	364
1.2	Betriebliche und rechtliche Standardisierung	365
1.2.1	Struktur-Vergleich: Rahmenbedingungen und Grad der Beteiligung der verschiedenen Akteursebenen	365
1.2.2	Prozess-Vergleich: Ausprägung der drei Phasen	367
1.2.3	Inhalt-Vergleich: Standardtypen und deren Umfang	369
2.	Epochaler Vergleich II – Integration von Bahnpost Mitte des 19. Jahrhunderts und Luftpost nach dem Zweiten Weltkrieg	371
2.1	Struktur-Vergleich: Wege und Formen der Integration von Post	371
2.2	Prozess-Vergleich: Ausprägung der drei Phasen	373
2.3	Inhalt-Vergleich: Standardtypen und deren Umfang	375
V.	Analyse und Fazit	377
1.	Kausalbeziehungen zwischen Struktur (S), Prozess (P) und Inhalt (I)	377
1.1	Epoche I – Bahnpost	378
1.1.1	Klassische Fragestellung [$S = f(P, I)$]	378
1.1.2	Politische Fragestellung [$P = f(S, I)$]	379
1.1.3	Politikfeldanalyse [$I = f(S, P)$]	381
1.2	Epoche II – Luftpost	382
1.2.1	Klassische Fragestellung [$S = f(P, I)$]	382
1.2.2	Politische Fragestellung [$P = f(S, I)$]	384
1.2.3	Politikfeldanalyse [$I = f(S, P)$]	385
1.3	Epochaler Vergleich	386
1.3.1	Klassische Fragestellung [$S = f(P, I)$]	386
1.3.2.	Politische Fragestellung [$P = f(S, I)$]	388
1.3.3	Politikfeldanalyse [$I = f(S, P)$]	390
1.3.4	Fazit zum epochalen Vergleich der drei Fragestellungen	392

2.	Fördernde und hindernde Faktoren bei Standardisierungen im grenzüberschreitenden Bahn- und internationalen Luftpostverkehr	393
2.1	Epoche I – Bahnpost	393
2.1.1	Fördernde Faktoren	393
2.1.2	Hindernde Faktoren	395
2.2	Epoche II – Luftpost	396
2.2.1	Fördernde Faktoren	396
2.2.2	Hindernde Faktoren	398
2.3.	Epochaler Vergleich	399
2.3.1.	Fördernde Faktoren	399
2.3.2.	Hindernde Faktoren	401
3.	Fazit – Gemeinsamkeiten und Unterschiede bei der Integration von Post Mitte des 19. Jahrhunderts und nach dem Zweiten Weltkrieg	402
VI.	Literatur- und Quellenverzeichnis	407
1.	Archivbestände	407
2.	Periodika	409
3.	Monographien und Aufsätze	409
	Glossar	423